

3  
20/24

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। श्रीमान् पीठासीन अधिकारी महोदय, दोरे में है। अतः पत्रावली पूर्वानुसार दिनांक 4/15/24 को पेश हो।

4  
15/24

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। श्रीमान् पीठासीन अधिकारी महोदय, दोरे में है। अतः पत्रावली पूर्वानुसार दिनांक 5/27/24 को पेश हो।

5  
27/24

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। श्रीमान् पीठासीन अधिकारी महोदय, दोरे में है। अतः पत्रावली पूर्वानुसार दिनांक 8/12/24 को पेश हो।

8  
12/24

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। श्रीमान् पीठासीन अधिकारी महोदय, दोरे में है। अतः पत्रावली पूर्वानुसार दिनांक 19/6/24 को पेश हो।

9  
6/24

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। पत्रावली वास्ते बहस दि. 22/11/24 को पेश हो।

22/11  
24

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। बहस उभयपक्ष सुनी गई। पत्रावली वास्ते कोर्ट दि. 09.12.24 को पेश हो।

9/12/24

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। पत्रावली वास्ते कोर्ट दिनांक 9/01/25 को पेश हो।

9/01/25  
8

पत्रावली पेश हुई। वकील उभयपक्ष उपस्थित। बहस प्रा. प्र. 415 & 118 RT Act के परिपेक्ष्य में पत्रावली पर उपलब्ध रिकार्ड का अवलोकन किया गया।



धारा - 21A RT Act के प्राचीन पत्र की adjudicate करने के लिए इसी निम्न तीन विन्दुओं पर ध्यान आवश्यक है :-

(अ) प्रकार प्रथम दृष्ट्या :- ग्रामीण प्राचीन द्वारा बहस के दौरान प्राण पत्र के विन्दुओं को ध्यान में रखते हुए कहा कि ग्राम भूरवेदी तहसील पड़ोस की वादग्रस्त आराजी खण्ड नं० 217 बरखा 0-07-59 की प्राचीन के खाते व काल की आराजी हैं जिसके पश्चिमी गैड के सहारे प्राचीन ने अपने कुवे खण्ड 216 पर जाने जाने के लिए करीब 10 फीट चौड़ा रास्ता बना रखा है जिसका प्राचीन के साथ सड़क गोंवतले भी करते आ रहे हैं लेकिन अप्राचीन ने उक्त रास्ते पर जबरन कब्जा कर अवैध रूप से निर्माण/सीमांकन पर आगद है और लडाईं संभल कर रास्ते की आराजी को खुर्द खुर्द करने की धमकी दे रहे हैं अतः प्रकार प्रथम दृष्ट्या व सुविधा संतुलन दोनों प्राचीन के पक्ष में हैं

ग्रामीण अप्राचीन द्वारा उपरोक्त बहस में धुरधुर विरोध करते हुए कथन किया कि प्राचीन ने स्वयं लीकार किया है कि खण्ड नं० 217 की पश्चिमी गैड पर करीब 10 फीट चौड़ा रास्ता बना हुआ है। अतः रास्ता, एक आम रास्ता है, ना कि प्राचीन का रास्ता है। वादग्रस्त रास्ता, खण्ड नं० 217 की पूर्वी दिशा में होकर बना हुआ है। अप्राचीन द्वारा फोटोग्राफ्स से स्पष्ट है कि यह विवादित रास्ता प्राचीन के हिस्से में सीसी गैड बना गया है, जो रास्ता सनातन काल से आमजन द्वारा उपयोग किया जा रहा है जिस पर ग्राम पंचायत नौलाई द्वारा इतर लॉकिंग सड़क बनाई जा रही है जिस प्राचीन द्वारा अपने खाते की भूमि में बतौर सरकारी जमीन



आम रास्ते की रोक कर अवरोध उत्पन्न करने का प्राचीण की कोई आधिकार नहीं है। अतः प्रकार प्रथम दृष्टया अप्राचीण के पक्ष में है।

वहल उभयपक्ष के परिपेक्ष्य में पत्रावली का अवलोकन किया गया। वर्तमान जमावड़ी संवत् २०१७ के अनुसार खण नं २१७ व खण ०.०१५१ हेर प्राचीण के खती दर्ज (छापी भूमि) हैं जबकि खण नं २१८ किस्म आवाड़ी ग्राम पंचायत के खती दर्ज रिपोर्ट है। प्राचीण, पत्राव प्रमाण एवं भू-आमंत्र निरीक्षक की स्थापना एम पिडावा के आदेश की पक्कता तैयार मौका रिपोर्ट दिनांक २००३/२४ से स्पष्ट है कि वादग्रस्त रास्ता, खण नं २१७ व खण नं २१८ की सीमा के समीप या सीमा पर स्थित है। रास्ते के पूर्व दिशा में खण नं २१७ स्थित है जबकि पश्चिम दिशा में खण नं २१८ है। अप्राचीण द्वारा पेश अप्रमाणित photographs No-6 dated 11/08/2023 से भी यही जाहिर होता है।

वादग्रस्त रास्ते की भूमि, खण नं २१७ की है या खण नं २१८ की है - यह दोनों खसरा नम्बरान के सीमातान से वाद ही अभिनिरुद्धित किया जा सकता है। पत्रावली पर ऐसी कोई सीमातान रिपोर्ट उपलब्ध नहीं है। मौका कामिन्तर रिपोर्ट दिनांक २००३/२०२४ एवं अप्रमाणित फोटोग्राफ्स स० ६ दिनांक ११/०८/२०२३ के अनुसार वादग्रस्त रास्ता मौके पर चालू है और आमजन द्वारा उपयोग लिया जा रहा है।

अतः उपरोक्त विवेचन के आधार पर एवं वादग्रस्त रास्ते की भूमि की सक्षम प्राधिकारी की सीमातान (demarcation) रिपोर्ट के अभाव में, प्रकार प्रथम दृष्टया प्राचीण के पक्ष में साबित नहीं है।

(क) सुविधा का संतुलन :- प्राचीण, प्रकार प्रथम दृष्टया अपने पक्ष में साबित करने में विफल रहे हैं। उभयपक्ष वहल के दौरान इस तथ्य पर सहमत



रहे कि वाइग्रेस रास्ता, बाकी से बना हुआ है और  
 मोके पर आम भी चालू है, आमपन द्वारा भी  
 उपयोग किया जा रहा है। आम रास्ते के उपयोग  
 पर तब तक खान जारी करना व्योमोच्यत नहीं  
 है, जब तक यह प्राथमिक के खाते की आरपी  
 साबित नहीं हो जाये। प्राथमिक पेश नहीं किया  
 भी दस्तावेज व मौखिक साक्ष्य उनकी द्वारा आरपी  
 है जिससे वाइग्रेस रास्ता उनकी द्वारा आरपी  
 खण नं 217 का parts parcel कोई ऐसा दस्तावेज  
 ना ही अप्राथमिक द्वारा कोई ऐसा दस्तावेज  
 मौखिक साक्ष्य पेश किया है जिससे यह रास्ता  
 आवडी भूमि खण नं 218 का part & parcel  
 साबित हो। अतः वाइग्रेस रास्ते के उपयोग व  
 उपयोग पर खान जारी करने से प्राथमिक या  
 अप्राथमिक की तुलना से आमपन को सूचिक  
 असुविधा (inconvenience) होगी। अतः रास्ते के  
 उपयोग व उपयोग के हद तक ती सुविधा का  
 सुलभ प्राथमिक के पक्ष में साबित नहीं है।

पहले तक रास्ते पर सीसी सड़क या इन्टर  
 लॉकिंग सड़क का अन्य प्रकार के निर्माण का  
 प्रश्न है, तो जब तक मूलवाद से इसके एवमत्व  
 का निर्धारण नहीं हो जाता है तब तक इस  
 पर पक्का construction करना अचित नहीं है। यदि  
 मूलवाद से वाइग्रेस, प्राथमिक के खाते व आचिका  
 में साबित होता है और इस दौरान इस पर पक्का  
 सड़क का अन्य पक्का निर्माण किए जाता है  
 तो वाइ बहुमत (multiplicity of litigations) बढी  
 उपाय विवेचन के आधार पर प्रकरण में  
 सुविधा का सुलभ रास्ते के उपयोग - उपयोग के



हृदय तक प्राथमिकता के पक्ष में साक्षि नहीं है, लेकिन वाडग्रस्त रास्ते की भूमि पर पक्का सड़क या अन्य पक्का निर्माण करने के हृदय तक प्राथमिकता के पक्ष में साक्षि हैं।

(स) अपूरणीय क्षति :- वाडग्रस्त रास्ते की भूमि का स्वाभित्तव निर्धारित नहीं होने तक, रास्ते के उपयोग व उपभाग से जो वर्षों से चला आ रहा है, प्राथमिकता की कोई अपूरणीय क्षति भारत नहीं है। केवल मूलवाद से प्राथमिकता का रास्ते की भूमि पर स्वाभित्तव एवं हक साबित होने का शर्त (condition) पर ही इसी बीच से पक्का निर्माण हो जाने की स्थिति से ही अपूरणीय क्षति कारित हो सकती है।

उपरोक्त विवेचन एवं विवेचन के आधार पर प्राथमिकता का प्राण पत्र प्ल 212 RT Act भारतीय भू से स्वीकार किया जाता है। ग्राम भूखंडों के खण्ड 217 व 218 की सीमा पर (समाहित) स्थित वाडग्रस्त प्रचलित रास्ते पर कोई नया पक्का निर्माण नहीं करने हेतु कम्पैनिज की जाए निर्धारित निषेधाना ताईसलमूलवाद पाठों किया जाता है। वाडग्रस्त रास्ते की भूमि के उपयोग - उपभाग (रास्ते के कप से) पर कोई रोक नहीं होता। अथवा आभजन के आवागमन में कोई अवरोध उत्पन्न नहीं करे। ग्राम पंचायत, सम्बन्धित तहसीलदार के तहसील में संयुक्त राजस्व रीम से सीमागत कर वाडग्रस्त रास्ता उभावाड़ी भूमि खण्ड 218 के अन्तर्गत पायी जाने की स्थिति से सड़क निर्माण कर ~~संभव~~ संभव है। फावली पैसलभूमि, बीकर नगर से काम लेकर मूलवाद के साथ सम्भन ही।



*(Signature)*  
उपखण्ड अधिकारी

पिंडावा, जिला मालवा (राजस्थान)