

तारीख
हुवम

हुवम या कार्यवाही या मय इनिशियल्स जज

25/2/25 पत्रावली पेश हुई। तकील अनापदा उपलब्ध। पत्रावली
तारीख काउंसिल फा दिनांक 28/04/2025 को पेश की

U
m-o
25/2/25

28/04/2025 पत्रावली पेश हुई। तकील अनापदा उपलब्ध। बहल प्रकरण
के फॉरपेक्ष्य में पत्रावली का अवलोकन किया गया।
धारा- 22 RT Act को adjudicate करने के लिए इस
निम्न विवरणों पर जाँचना आवश्यक है :-

(अ) प्रकरण प्रथम बूट्टा :- आरबी प्राचीण द्वारा बहल प्रकरण
के दौरान कथन किया कि ग्राम सालरी की काउंसिल भूमि
खण्ड नं० 825 खसबा 1-8084 has प्राचीण के खेत व कच्चे
की आराजी है। जिसके लगवा दक्षिण दिशा में अप्राचीण
की भूमि खण्ड नं० 827 स्थित है। अप्राचीण की इस भूमि
से लगवा पूर्व दिशा में खण्ड नं० 826 व 828 स्थित है। प्राचीण
के खेत के लगवा उत्तर दिशा में सालरी की मुख्य सड़क
खण्ड नं० 813 है। मुख्य सड़क खण्ड नं० 813 से खण्ड नं० 825
के पूर्वी कोर से सहारे दक्षिण दिशा में एक आम रास्ता
खण्ड नं० 930 जाता है। इसी रास्ते से खण्ड नं० 1196/765 की उत्तरी
गेट से होकर अप्राचीण अपनी आराजी खण्ड नं० 827 तक
पहुंचते आ रहे हैं। आज तक किया कि अप्राचीण को
रिकार्ड्डेड खातेदार-प्राचीण की भूमि खण्ड नं० 825 से होकर
पारन निजी रास्ता कायम करने का कोई आदेशकार
नहीं है। अप्राचीण द्वारा पारन कायम रास्ता निजी है।
कच्ची या प्रचलित आम रास्ता नहीं है। आमजन के हित
में नहीं लेकर निजी लाभ के लिए है। अतः रिकार्ड्डेड
खातेदार की आराजी में से निजी रास्ता बनाने
आमदा अप्राचीण के विरुद्ध प्रकरण प्रथम बूट्टा प्रकरण
के पक्ष में है।
आरबी प्राचीण द्वारा उक्त बहल का विरोध
करते हुए कथन किया कि ग्राम सालरी के मुख्य सड़क



हुक्म या कार्यवाही या मय इनिशियल्स जज

नम्बर व तारीख
अहकाम जो इस
हुक्म की तालीम
में जारी हुए

खण्ड नं० 803 से होकर प्राचीन की जमीन खण्ड नं० 825 की
मालिकी मध्य से होकर खण्ड नं० 826 तक और फिर
खण्ड नं० 826 की कच्ची-मोड़ से होकर अप्राचीन की
भूमि खण्ड नं० 827 तक तक से मौके पर रास्ता बना
हुका है जिसे खण्ड नं० 826 के स्वामी भी उपयोग व
उपयोग कर रहे हैं। मौके पर बने रास्ते के photograph
पेश हैं। इस प्रचलित रास्ते की प्राचीन खण्ड नं० 825
में तार बाण्ड्री एवं वाड़ लगाकर बंद कर दिया है
जिसे तहसीलदार रायपुर द्वारा साम रास्ता मानकर दिनांक
27/06/2024 द्वारा खुलासा कराया गया था अतः प्राचीन
साम रास्ते को बंद कर खेत की पड़त रखने का
प्राचीन को कोई आधीकार नहीं होने से प्रकरण अ-
प्राचीन के पक्ष में है (AW, से AW3 पेशा है)

आज्ञे प्राचीन द्वारा रिपिटल बहस में कथन किया
कि तहसीलदार ने प्राचीन को सुने बिना एक प्रशासनिक
मार्ग से खेत रास्ता चालू कराया था जबकि किसी
की निजी खेतदारी की भूमि से होकर किसी के निजी
कार्य हेतु रास्ता खुलाना गलत है। अप्राचीन को
स्वयं के लिए रास्ता चाहिए तो द्वारा - 251 AR
के आवेदन कर New way बना चाहिए। आगे
कथन किया कि अप्राचीन द्वारा पेश किया है कि
जिस रास्ते की जिस भूमि के है - स्पष्ट नहीं है।

आज्ञे अप्राचीन ने रिपिटल बहस में कथन किया
कि तहसीलदार ने दोनों पक्षों को सुने व मौके
की स्थिति को ध्यान में रखकर निम्नानुसार रास्ता खुलासा
था। मौके पर प्राचीन ने अनानुचित Nuisance भी उत्पन्न
किया था। अप्राचीन द्वारा गूगल मैप (Google maps) से
भी वादग्रस्त रास्ते के photograph भी पेश किए हैं
जिसमें यह रास्ता विद्युत सुपर डिवाइ है रहा है। यह रास्ता
लगभग 30 वर्षों से प्रचलित है जिसे द्वारा 251 RT Act
के खुलाना TDR का आधीकार है। (NAW, पेशा है)

अपक्ष की बहस के परिपेक्ष्य में फावला
पर उपलब्ध रेकार्ड व न्यायिक दृष्टि का अवलोकन कि



तारीख
हुवम

हुवम या कार्यवाही या मय इनिशियल्स जज

गया। ग्राम सावरी की राज जागड़ी से अनुसार खण्ड
825 रकबा 1.8089 ha. प्राचीण के साथ 04 अन्य
जमीनो की सहकारी से जुड़े हैं। कुल 08 सहकारी
की से कुल 04 सहकारी/प्राचीण द्वारा यह प्राण
पेश किया है। अतः साबित है कि प्राचीण खण्ड
825 के recorded co-tenants हैं। वाडग्रस्त आराजी के
लगाव दक्षिण दिशा में खण्ड 826 व 827 स्थित हैं।
प्राचीण खण्ड 827 के recorded co-tenants हैं। इनके
सतिरिक्त 05 अन्य सहकारी भी हैं जिन्हें प्रकरण में
पक्षकार नहीं बनाया गया है। प्राचीण के आराजी के लगाव
उत्तर दिशा में ग्राम सावरी की मुख्य सड़क खण्ड
813 है।

प्राचीण व प्राचीण इस fact पर सहमत हैं
कि मुख्य सड़क खण्ड 813 से एक कच्चा, रस्ता खण्ड
825 में मध्य से होकर दक्षिण में स्थित खण्ड
826 तक बना हुआ है और मौके पर चालू है। प्राचीण
द्वारा पेश वाडग्रस्त आराजी के GPS मैप/view से भी स्पष्ट
है कि मुख्य सड़क से लेकर खण्ड 826 तक खण्ड 825
में होकर मौके पर कच्चा प्रचलित रस्ता बना हुआ है, तथापि
यह रास्ते रिकार्ड में दर्ज नहीं है। इससे आगे खण्ड
826 की उत्तरी भेड़ व खण्ड 825 की दक्षिणी भेड़ के सहारे
पूर्व से पश्चिमी की ओर खण्ड 827 तक अस्थाई रस्ता
बना रखा था जो वर्तमान में बंद है। अधीनस्थानिका
द्वारा भी स्वयं मौका देखा गया है। खण्ड 825 में
होकर बना रास्ते का उपयोग आमजन (public at large)
द्वारा नहीं किया जाकर केवल खण्ड 826 व 827 के
कार्तिकाक्षी द्वारा ही किया जाता है। खण्ड 825 की
दक्षिणी भेड़ पर खण्ड 827 तक की अस्थाई रास्ते
का उपयोग सिर्फ प्राचीण करते हैं, public at large
द्वारा नहीं किया जाता है। अतः यह ना ही कच्ची
रास्ता है और ना ही कटानी रास्ता है, ना ही आम
रास्ता है। अतः पक्ष बहस के दौरान इस fact पर
सहमत थे कि खण्ड 825 के मध्य से लेकर
बना रास्ता, खण्ड 825 के खातेदारान - प्राचीण की



सहमति से 190-25 बरों पूर्व से खण्ड 826 व 827 द्वारा उपभोग व प्रयोग किया जा रहा था। यह प्राचीन की सहमति से सुविधा के लिये बनाया था। जैसे प्रांगे की चालू रखने के लिये रिकार्ड खातेदारान/प्राचीन को legally bind नहीं किया जा सकता है।

अप्राचीन द्वारा पेश राजस्व टीम की मौका रिपोर्ट दिनांक 28/06/2024 से वाउचरस्त रास्ते की 50 बरों से प्रचलित आम रास्ता (public way) बताया है। जबकि इसका उपयोग व प्रयोग public at large द्वारा नहीं किया जाकर केवल खण्ड 826 व 827 के खातेदारान द्वारा ही किया जाता है (private use) यह खातेदारान - अप्राचीन के प्राचीन की भूमि खण्ड 825 की दक्षिण मेंड के सहारे (खण्ड 826 के पगवा) रास्ता (Approach way) चाहिए तो धारा-251A RT Act के अधीन सर्वेक्षण न्यायलय में प्राण पत्र पेशा कर सकते हैं। खातेदारान/प्राचीन को अपने खाते व खाते की भूमि खण्ड 825 से private way देने के लिये कानूनी रूप से बाध्य/बाध नहीं किया जा सकता है।

प्राचीन द्वारा पेश न्यायिक ह्रांत विद्या डेवी vs state of HP RRT 2020 (1) के अतिनिर्धारित किया गया है कि " बिना विधिक प्रक्रिया के राज्य एक व्यक्ति को उसकी संपत्ति से बेदखल नहीं कर सकता है"। इसी प्रकार Trilokchand vs smt Vimla Devi 2007 (1) RRT 103 में अतिनिर्धारित किया गया है कि " No T.E. can be granted against the recorded Khatedar."

अप्राचीन द्वारा पेश न्यायिक ह्रांत chunni Lal vs Lalchand & ors 2009-10 (Supp.) RRT 343 में माननीय राज्य मंडल ने अतिनिर्धारित किया है कि " अस्थाई निष्कर्ष की मांड में चालू रास्ते (way in use) को बंद नहीं किया जा सकता है"।

उपरोक्त विवेचन व विश्लेषण के आधार पर खण्ड 825 में उत्तर से दक्षिण की और मुख्य सडक (खण्ड 813) से खण्ड 826 तक बने करीब 20-25 बरों से प्राचीन पुराने व मौके पर स्थायी चालू रास्ते के हवा



यदि तो प्रकरण प्राचीनता के विकट और
आगे खण्ड नं 826 की उत्तरी भेड़ के सहारे
के पूर्व से पश्चिम की ओर खण्ड नं 827 तक
अस्थाई व वर्तमान में बंद रास्ते के हट तक
पक्ष में प्रकरण प्रथम दृष्टया साबित होता है।

(व) सुविधा का सतुलन :- मुख्य सड़क खण्ड नं 823 के
दक्षिण में खण्ड नं 826 तक प्राचीनता की प्राप्ति
825 के करीब मध्य से लेकर बने 30-35 वर्षों
से अधिक पुराने एवं स्पष्टतः माँके पर चालू (प्रचलित)
रास्ते की स्वातंत्र्य/प्राचीनता कृपा बंद करने की T.D.
Grant करने पर सुविधा सतुलन प्राचीनता की अपेक्षा
खण्ड नं 826 के स्वातंत्र्य व खण्ड नं 827 के स्वातंत्र्य
के पक्ष में होगा। लेकिन खण्ड नं 826 से आगे पश्चिम
की ओर खण्ड नं 827 तक बने बंद व अस्थाई/व्यवस्थाप
रास्ते के पक्ष में स्वगत जारी करने से खण्ड नं 825
के recorded Khatedar के हक व अधिकारी के
विकट ~~हानत~~ हानत होगा। क्लिप रिकार्ड स्वातंत्र्य की
अवस्था क्लिप की बिना compensation भुगतान किए
अचानक उसकी property से वंचित या बेदखल करना
न्यायोचित नहीं है। अधोहस्ताक्षरकर्ता द्वारा भी मौका डेरने
पर केवल मुख्य सड़क से लेकर खण्ड नं 826 तक बना
रास्ता ही clearly प्रचलित (माँके पर) वर्षों पुराना रास्ता
जाहिर हुआ जबकि खण्ड नं 826 से 827 की ओर खण्ड
825 की दक्षिण भेड़ से लेकर बना रास्ता, अस्थाई
व व्यवस्थाप बना मिथी रास्ता जाहिर हुआ जो बंद भी था।
अतः प्रकरण में मुख्य सड़क से खण्ड नं 826 तक बने प्रचलित
व वर्षों पुराने रास्ते के हट तक सुविधा सतुलन प्राचीनता
के विकट एवं खण्ड नं 825 की दक्षिण भेड़ से सहारे
खण्ड नं 826 से 827 तक प्राचीनता के पक्ष में साबित
होता है।

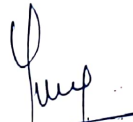


(ख) अपूरणमि क्षति :- रिकार्ड स्वातंत्र्य प्राचीनता की
स्वातंत्र्य व अथवा की आराधी खण्ड नं 825 की दक्षिण
भेड़ के सहारे प्राचीनता की प्राप्ति तक रास्ता डेरने
से प्राचीनता (without compensation) को अपूरणमि क्षति

हुक्म या कार्यवाही या मय इनिशियटिव्स जज	नम्बर या तारीख आनकाम जो इस हुक्म की तालीम में जारी हुए
---	---

कारित होगी।

उपरोक्त विवेचन व विशेषण के आधार पर प्राचीण का गणना प्लॉट 212 RT आंशिक रूप से स्वीकार किया जाता है। प्राचीण की प्लॉट किया जाता है कि वे खण्ड 813 (मुख्य सड़क) से खण्ड 825 के करीब मध्य से लेकर खण्ड 826 तक बने बहुत पुराने व सड़क पर प्रचलित रास्ते की बंद/अवरोधित नहीं करे। प्राचीण को भी तात्पर्य मूलवाद इस आशय कि अर्थात् निषेधार्ता से प्लॉट किया जाता है कि वे प्राचीण की भूमि खण्ड 825 की दक्षिणी मंड के सहारे पूर्व से पश्चिम की ओर बिना just and fair compensation का भुगतान किये रास्ते का निर्माण नहीं करे। पत्रावली फैसलसुमार लेकर नम्बर ही कम होकर मूलवाद के साथ संलग्न हो।


28/1/25

उपखण्ड अधिकारी
फिदावा, जिला झालावाड़ (सब.)

