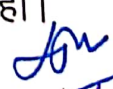


जमेवक

५/३ जमराप्र

०५/२०/१६

<p>तारिख हुकम</p>	<p>हुकम या कार्यवाही इनिशियल्स जज</p>	<p>नम्बर व तारिख अहकाम जो इस हुकम की तामील में जारी हुये।</p>
<p>०२/२/२१</p>	<p>अन्वय/पक्षकाराव के प्राधिकरण</p>	
	<p>रोठासीन अधिकारी की मिटिंग थी/अवकाश पर गये हुए है, इसलिए प्रस्ताव उनके सम्बन्ध दिनांक २३/२/२१ को प्रस्ताव करेंगे</p>	
<p>२३/२/२१</p>	<p>अन्वय/पक्षकाराव के प्राधिकरण</p>	
	<p>रोठासीन अधिकारी की मिटिंग थी/अवकाश पर गये हुए है, इसलिए प्रस्ताव उनके सम्बन्ध दिनांक ०९/३/२०२१ को प्रस्ताव करेंगे</p>	
<p>09.03.2021</p>	<p>पत्रावली पेश हुई। वकील प्रार्थी उपस्थित। पत्रावली में मौका रिपोर्ट भू.अ. जरिये पत्रांक 1001 दिनांक 02.03.2021 प्राप्त हुई जो सामिल मिसल रहे। पत्रावली एवं मौका रिपोर्ट का अवलोकन किया गया। दौराने अवलोकन पाया कि प्रार्थी द्वारा चाहा गया रास्ता कटाणी रास्ता से न होकर कदीमी रास्ता से प्रस्तावित किया गया। राजस्थान काश्तकारी अधिनियम 1955 की धारा 251क के तहत खातेदार काश्तकार द्वारा कृषि कार्य हेतु आवश्यक संसाधन लाने व ले जाने हेतु वैकल्पिक रास्ता उपलब्ध नहीं होने तथा रास्ते की आत्यान्तिक आवश्यकता सिद्ध पाये जाने पर कटाणी रास्ता से निकटतम दूरी से रास्ता दिलाये जाने का प्रावधान है। परन्तु प्रार्थी व अप्रार्थीगण जो कि सहखातेदारी सुदा खेत खसरा नं. 944 के लिए पूर्वी सीव पर चालू कदीमी रास्ते से रास्ता चाह रहे है। जो राजस्थान काश्तकारी अधिनियम 1955 की धारा 251क के तहत पोषणीय नहीं है। अतः प्रार्थी द्वारा प्रस्तुत प्रार्थना 251क कटाण रास्ते से प्रस्तावित नही किया जाकर कदीमी रास्ते से प्रस्तावित किया गया है तथा स्वयं के खातेदारी के खेत में से चाहा है। जो कि प्रार्थी की रास्ते की आत्यान्तिक एवं वैकल्पिक रास्ते के अभाव को सिद्ध नही करता है तथा विधि द्वारा वर्जित होने से खारिज योग्य होने से प्रार्थना पत्र खारिज किया जाता है। मिसल अपने नम्बर से कम होकर दाखिल दफ्तर हो।</p>	


 सहायक कलक्टर (एस.डी.ओ.)
 जायसल जिला नागौर

कार्यलय तहसीलदार (भू.अ.) जायल

क्रमांक/भू.अ./2020/1001

दिनांक 2-3-2021

प्रेषिति- श्रीमान उपखण्ड अधिकारी महोदय

जायल

श्रीमान
JG
02/03/2021

विषय-प्रकरण धारा 251 (ए) की जांच करवाकर मौका रिपोर्ट भेजने हेतु।

महोदय,

उपरोक्त विषय में निवेदन है कि आपके न्यायालय के प्रकरण सं. 5/2016 अनवान अंवरु बनाम जमशम केशव की जांच भू.अ.निरिक्षक से करवाई गई, उक्त प्रकरण राज.काश्तकारी अधिनियम 1955 की धारा 251 (ए) से सम्बन्धित है। उक्त प्रकरण की जांच होकर भू.अ.निरिक्षक द्वारा तैयार की गई मौका रिपोर्ट मय आवश्यक दस्तावेज संलग्न कर इस कार्यालय में जमा हो जाने से इस पत्र के संलग्न श्रीमान जी की सेवा में सादर प्रेषित है।

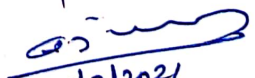
संलग्न मौका रिपोर्ट मय दस्तावेज

तहसीलदार (भू.अ.) जायल

फर्द मौका रिपोर्ट

आज दिनांक 24/02/2021 को श्रीमान न्याया. सहायक कलेक्टर, जायल के आदेश क्रमांक /रीडर / कोर्ट / 251ए / 2021/106 दिनांक 19/01/2021 की पालना में मौजा डेह में हल्का पटवारी डेह साथ मौके पर पहुँचा। अर्धी भंवरु पुत्र मांगीलाल जाति भांभी निवासी डेह द्वारा राज. कारखारी अधिनियम 1955 की धारा 25(क) के तहत अपने खेत खसरा नम्बर 2769/944 में प्रवेश हेतु खसरा नम्बर 2770/944 में से शस्ते हेतु मांग की है। मौके पर उपस्थित हेतु अर्धी भंवरु पुत्र मांगीलाल तथा अपाधी ~~भंवरराम~~ भंवरराम पुत्र चन्द्रराम जाति भांभी निवासी डेह को जरिये जोरिस तामिल करवाकर पालन किया। दिनांक 24/02/2021 को मौके भंवरु पुत्र मांगीलाल, उपस्थित हुए। उपरोक्त की उपस्थिति में अर्धी द्वारा चाह गए खसरा में से शस्ते में जाने वाली वाली जमीन का भाप किया व बिन्दुवार रिपोर्ट तैयार की जो निम्न प्रकार है।

- ① अर्धी के खेत खसरा नम्बर 2769/944 में प्रवेश हेतु खसरा नम्बर 2770/944 में से शस्ते चाह गया है। जिसके बारे में अन्य कोई वैकल्पिक शस्ते नहीं है।
- ② अर्धीना पर के संलग्न नक्शे में दर्शाये गये बिन्दु A से B के मध्य वर्तमान में शस्ते के निशाना मीपूद है एवं इसी स्थान पर शस्ते चाह गया है।
- ③ अर्धी द्वारा चाह गया शस्ते पर वर्तमान में कोई ऊँचा धक्का निर्माण नहीं है।
- ④ अर्धी द्वारा ^{चाह गये} खसरा में से शस्ते में जाने वाला खसरा तक्मीना बनाकर दर्शाया गया है जो संलग्न है।
- ⑤ अर्धी द्वारा चाह गया शस्ते खसरा नम्बर 2770/944 के उत्तर में की शस्ते से (A से B) चाह गया है।


24/2/2021
S. P. S. E.

तकमीना

क्रम संख्या	कारदार का नाम	खसरा नम्बर	शस्ते में शाने वाला रकबा	शस्ते में शाने वाले रकबा की नवीनतम DDC दर अनुसार शशि
1	भंडाराम पुत्र चन्द्राराम जाति मेघवाल सा. देह खालेदार।	2170 944	प. → 870 फिट व. → 12 फिट क्षेत्रफल 10440 फिट ²	शशि = 16817/- उगुनी शशि = 33634/-

मेहर

प. डे
24/02/2021

मेहर

24/2/2021
RIDE