

9/2/2020

पत्रावली पेश हुई। वकील कंपनी लाइट के क्लिफ्टर
उपरी अफीलाट के क्लिफ्टर द्वारा
रेसपो को कौनो गपे खिा रडी
मकम की पोसल रसीदे मप
कमकम रिपोर मप अमावदी मपस
म 390 पेश की। साउथ डिपल
है। रेसपो का 1 से 3 कप मप
पू-पना अउपदिधत। पत्रावली
वाले कदम पिनाइ 21/7/2020
को पेश है।

9
अमीता

राबलन मपोल प्राधिकार
बोचपुर

21/7/2020

पत्रावली पेश हुई। वकील कंपनी लाइट इफासित।
रेसपो को सम्मन रजिस्ट्रार का क्लिफ्टर उपर मप
इतकी डिप्लीकरी रिपोर रिपोर्ट पर हँ। जत पेशी पर
रेसपो को इफासित हेतु लू कपम न्याय-दित में
दिना जाना इन्तिर मपमा कौकि कोविड-19 के कारण
10-12 दिन का अवका देना था। बोचपुर सम्मन नामील
रेसपो अउपदिधत है। लिटरला अफीलाट वकील की
एकपमीप कदम कुनी गयी।

LTI
जयपतर

9
21/7/20

अफीलाट वकील का सम्मन रडी है कि
अफीलाट ने अपनी जवाबदारी के खेत तक आने-जाने हेतु
एक रास्ते की प्रोग करत हेतु RT Act की दारा रडाक
के तहत लू क्लिफ्टर अफीलाट न्यायमप में लिपा।

P.T.O

राबलन मपोल प्राधिकार
बोचपुर

(2) प्राची द्वारा वांछित रास्ता सबसे नजदीकी रास्ता है।

(3) प्राची द्वारा वांछित रास्ते की शूनि पर किसी प्रकार का कच्चा-पक्का निर्माण नहीं है।

(4) वांछित रास्ते का रकबा ख.नं० 401 में प्रत्यक्ष 205 गुणा 296 फीट यानि करीब 0.09 बीघा बनता है। इस रकबा से प्रस्तावित खातेदारी का क्षेत्र से प्रत्यक्ष खातेदार के हिस्से की प्रस्तावित शूनि एवं इन्फ्रामि की DLC पर की दृशुती राशी का विवरण पृष्ठ सं 10 पर है, इन विवरणों के साथ प्रस्तुत मौका परदे की इन्ही नक्शों की प्रारि करती है जो मौके पर ILR वाला क पक्की रास्ता की नं डि 02/19 का नक्सा भी है। इसमें नजदीकी नक्शा बनाकर लाल रंगाई से प्रस्तावित रास्ता भी दर्शाया हुआ है। यह मौका रिपोर्ट इंजिनियरिंग मंडल लाल, छोटाखान की मौके पर उपस्थित में बनाई है जैसा कि रिपोर्ट में उल्लिखित है।

मामले में रास्ते की आद्यंतिक आवकनता प्राचीगण को है। प्रकरण में ली गई रिपोर्ट (मौका परदे) प्राचीगण के लिए एवमात्र वैकल्पिक डॉर लघुतम दूरी वाला रास्ता प्रस्तावित करती है और निपताबुदा प्राचीगण को रास्ते के आवकनता के लिए उपयुक्त डॉर सहाय करती है। प्राचीगण का आवकन निहायत वाजिब है, इसे रास्ता चाहिए। ख.नं० 382/622 रकबा 21.163 है किमि गै.शु. डागौर है लेकिन ख.नं० 390 रकबा 30.833 है जो गै.शु. गौवा है जो स्थानीय आवकनता के लिए है। इस गै.शु. गौवा तक प्राचीगण के खातेदारी क्षेत्र के नं० 400 में आवकनता हेतु क्षेत्र में पड़ने वाले इंजिनियरिंग के क्षेत्र नं० 401 में रास्ता टिप जाना उपयुक्त एवं न्यायोचित है। यह रास्ता ख.नं० 390 गै.शु. गौवा तक प्राचीगण की पहुँच सुगम और सुनिश्चित करता है। एतद्वे अतिर कहे लघुतम दूरी को ही रास्ता है ही नहीं निहाय प्राचीगण की रास्ते की मांग इंजिनियरिंग के क्षेत्र नं० 401 में ही होना वाजिब है।

P.T.O
~~...~~
राजेश्वर अपील प्राधिकारी
बोबपुर

अधीनस्थ न्यायालय ने क्र. 383/623 जे. कु. आर्गोर
को दृष्टिगत रखते हुए प्राचीन का प्राचीन पत्र खारिज
कर दिया जो ठीक नहीं है जबकि मुताबिक रिपोर्ट सर्वोत्तम
रास्ता अज्ञात या जिद पर कोई गौर नहीं कर भारी भूल
की गई है। प्राचीन द्वारा 20 फीट चौड़ाई का रास्ता
मांगा गया है जिसे उपयुक्त चौड़ाई तक सीमित किया जाना
इच्छित प्रतीत होता है। प्राचीन को 15 फीट चौड़ाई का
रास्ता दिया जाना उपयुक्त और व्यावहारिक है जिसे
अप्राचीन की छोटी जगह को देखते हुए अक्षित लगता है।

उपरोक्त विवेचन के कालोव में पत्रावली
पर उपलब्ध अन्विलेख एवं विश्लेषण पश्चात् अधीनस्थ
आदेश विवेचित नहीं होने से खारिज किया जाता है
तथा प्राचीन को इन्वी लातेरी के जे रास्ता प्राचीन
के क्र. 400 तक जे. कु. जौका क्र. 390 से अप्राचीन
के क्र. 401 में से 15 फीट चौड़ाई तथा 396 फीट
लंबाई में रकबा 6 बिस्वा 15 बिस्वांशी रास्ता प्रदान किए
जाने के आदेश दिए जाते हैं जिसकी प्रतिष्कर राशी अपने
13670 (अबरे रूप में तेरह हजार छः सौ सत्तर) प्राचीन
अप्राचीन को इन्वी आनुपातिक हिस्से की लातेरी मुजब
बड़ा करेगे। अधीनस्थ अधीनस्थ स्वीकार की जाकर तदानीं
बिल्ला को उपरोक्तानुसार आदेशित रास्ता का कतल इराकद राजहक में
राजस रिपोर्ट में कर रास्ते को मौके पर कब्जा सहित कुचान करे।

पत्रावली में कतल शुजा होकर नंबर 6 कम हो।
बाद तदानीं दायित्व दफ्तर है। आदेश की प्रति
अधीनस्थ न्यायालय की प्रति वं सादा संलग्न कर पत्रावली
लौटाने, एवं प्रति तदानीं, बिल्ला को पालनार्थ भेजिए है।
M.R.

जज इन्डियन जज
राजस

जिसमें इनीलापन की खातेदारी की शूचि क्र. नं० ५००
रकबा ११ बीघा ० बिस्वा के इतरी-पश्चिमी दिशा की कोर रिफो
सं. १ से २ की शूचि क्र. नं० ५०१ रकबा ९ बीघा १० बिस्वा स्थित
है, गांधी रामासनी की सरास में क्र. नं० ५०१ रकबा ९-१० बीघा
के पश्चिमी दिशा की कोर अध्याप्य जाने वाला मार्ग करागी रान्ना
कापा उका है, मार्क A B C D E F G H से रान्ना जाने-जाने हेतु काफ दे लें
है। प्राचीण की खातेदारी की शूचि तक जाने का प्रती वकल्प रान्ना
है जिसे उका किया जाने। प्राचीण-पत्र का इकाव-पेदा उका कि
क्र. नं० ५०१ के पश्चिमी दिशा में अध्याप्य जाने वाले मार्ग
करागी रान्ना नहीं है अपितु क्र. नं० ३८३/६२३ की कागोर शूचि
है जो अदि रान्ना की नहीं है। लिखता हकका राने नर हेतु उपपेज
करने का प्रश्न ही पड़ा नहीं होगा न ही दार्शिक शूचि कभी रान्ना
के उपपेज में ली गई। वह क्र. नं० ५०५ व ५०६ की इतरी दिशा
में स्थित माठ की रान्ना के रूप में उपपेज-उपपेज में लेते
का रहे हैं। अपापी ६-३ का उकाव रहा कि प्राचीण के उते
क्र. नं० ५०० में जाने जाने का वैकल्पिक रान्ना नहीं है प्राची
हारा चाहा गया रान्ना ही वैकल्पिक रान्ना है, नही नजदीकी रान्ना
की है लिखता २० बीघा चौगा व ३९६ बीघा करीब ०९ बिस्वा हकका का
मार्ग दिना जाने। अपापी ६-३ हारा प्रान्त मौका रिपोर्ट पर
दिनी प्रका का कोर विश्लेषण किने बिना ही इधीतम्ह
न्यायालय हारा प्राचीण का प्राचीण-पत्र खारिज कर दिया
जिससे व्यापित होकर पर इनीलापन पेश कर निवेदन है कि प्राचीण
(इनीलापन) के खातेदारी उते तक उपयुक्त विधिमान्य रान्ना
उका किया जावे। इनीलापन इतिहास प्राचीण एवं विधिमान्य
नहीं होने के कारण परमादा जावे और इनीलापन स्वीकारा की जावे।

पत्रावली का इवलोकन किया। इनीलापन काउंसे
का जारीकी से विश्लेषण किया। प्राचीण हारा चाहे गए
रान्ना के कलावा एक सर्वोत्तम विकल्प की मांगूड या जिन
पर इधीतम्ह न्यायालय ने गौर नहीं परमादा। प्रकरण में
एक मौका कई दि. २२.१०.२०१९ का हवाला इनीलापन काउंसे में
है। इस मौका कई के इवलोकन से मादले में संपूर्ण स्थिति बिदुवार
स्पष्ट की गई है-

- (१) प्राचीण के खेत क्र. नं० ५०० में जाने जाने का वैकल्पिक रान्ना
नहीं है। प्राचीण हारा चाहा गया रान्ना ही वैकल्पिक रान्ना है।

P.T.O
राजेश्वर नरीस प्राधिकाके
बोधपुर

