

किस्म मुकदमा

नं.

नम्बर व तारीख  
अहकाम जो इस  
हुकम की तामीन  
में जारी हुए

तारीख  
हुकम

हुकम या कार्यवाही मय इनिशियल्स जज

29/6 **बच्चपल्लव पेश हुई । आज पाठासीन अधिकारी  
सुनकर बच्चपल्लव को लोकर पत्रावली में व्यवस्था करेंगे  
। पेशी इलाक़ा को लोकर पत्रावली दिवांक 6/7/22  
को पेश हो । बाबा के ।**

06/07/2022 पत्रावली पेश । माननीय राजस्व

अधीन  
प्राधिकारी, जोधपुर के निम्न दिवांक

03.02.2021 के अनुसार इस न्यायालय

को निर्देशित किया गया कि वर्तमान

राजस्व रिकॉर्ड के आलोक में उभय-

पक्षकारान को सुन कर प्रत्येक पक्ष

की भागी की आत्मंतिक आवश्यकता

का आकलन करने हुए बाद सुनवाई

समुचित आदेश पारित करें । इस

बाबर वर्तमान राजस्व रिकॉर्ड स्वप्

मौके की स्थिति जप्तने हेतु

मौका रिपोर्टें संबंधित भू-अप्रिलेब  
निरीक्षक से प्राप्त हुई। प्राप्ति रिपोर्ट  
के अवलोकन में स्पष्ट है कि इस  
जामालग के पूर्व आदेशों डिवांक  
24.09.2019 की पालना में राजस्व

रिकॉर्ड में बदलाव किया जाकर

209/15, 209/17, 209/13, 209/20 जै-फु.

रास्ता, राज. लखार के खाते में दर्ज

है।

माननीय राजस्व अपील प्रधिकारी  
द्वारा उपरोक्त वर्णित आदेशों को  
अपने निर्णय में अपास्त किया गया है।

प्रस्तुत मौका रिपोर्टों के

अनुसार पुनर्विमानुसार राजस्व

रिकॉर्ड में दर्ज रास्ता सबसे कम

रकबे को प्रभावित करना है एवं

अधिकतर खातेदारों की फायदा

पहुँचाता है।

अज अदालत

मुकाम

बनाम

किस्म मुकदमा

नं.

सन्

तारीख हुक्म	हुक्म या कार्यवाही मय इनिशियल्स जज	नम्बर व तारीख अदकाम जो इस हुक्म को लागील में जारी हुए
	<p>पत्रावली का अवलोकन करने से उभर कर आता है कि प्राथमिक डिवीजन खसरा नं. 209 में जाने हेतु खसरा नं. 207 में होकर रास्ता चाहा है। परंतु पत्रावली में प्रस्तुत समस्त प्रोका रिपोर्ट से स्पष्ट है कि खसरा नं. 209 सड़क से लगा हुआ है। प्राथमिक इसी खसरे के सड़क से इर वाले हिस्से पर काबिज है। हालांकि सह-खातेदारी में प्रत्येक खातेदार का भूमि के प्रत्येक हिस्से पर बराबर हक माना जाता है परंतु सह-खातेदार किसी विवाद के चलते रास्ता बंद कर डते हैं। ऐसी स्थिति में प्रत्येक कारतदार को स्वयं के कब्जा-काबज वाले हिस्से पर आवागमन हेतु</p>	

कारणवही रास्ते की आल्पतिक  
आवश्यकता होती है। अतः प्राची  
की आवागमन हेतु आल्पतिक  
आवश्यकता रास्ते हेतु है।

प्राची द्वारा खसरा

नं.  $\frac{209}{7}$  से रास्ते की मांग की  
गई। प्राची द्वारा मांगा गया  
रास्ता उचित नहीं है। प्राची द्वारा  
खसरा के खसरे में ये अथवा विकल्प  
रास्ते हेतु मांग की जानी चाहिए।

राजस्थान ~~251A~~ कारशतकार अधिविभाग  
की धारा 251A की भेदा प्रत्येक  
कारशकार को इसकी जोत तक  
पहुँचने हेतु रास्ता प्रदान करने की  
है। परंतु दिया गया रास्ता कम से  
कम रकबे को प्रभावित करना  
चाहिए।

उपरोक्त विवेचन से स्पष्ट  
है कि धारा 251A, राजस्थान कारशतकार

अधिनियम, 1955 के अनुसार निम्न  
निष्कर्ष पर न्यायालय पहुँचता है।

1. रास्ते की आरंभिक आवश्यकता:-

चूँकि प्राचीन का कच्चा-काश्त मार्ग  
से लगता हुआ नहीं है अतः एक  
ऐसे रास्ते की जिसपर प्राचीन  
कैम्पेस्टोक वर्षभर आवागमन कर सके,  
की आवश्यकता है।

2. वैकल्पिक रास्ते का अभाव :- वर्तमान

राजस्व रिकॉर्ड जो इस न्यायालय इलाका  
द्वारा में जारी आदेश के आधार  
प्रभाव में आया। इस राजस्व रिकॉर्ड  
में दर्ज रास्ते के अनुसार प्राचीन  
को अपनी जोत तक रास्ता प्राप्त  
हो जायेगा। इस दर्ज रास्ते के विना  
कोई वैकल्पिक मसला राजस्व रिकॉर्ड  
में दर्ज नहीं है।

3. प्रस्तावित रास्ता निकटतम, सुगमतम

एवं कम से कम शर्तों को प्रभावित

करता है। श्री अभिलेख निरीक्षक  
से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार

रजिस्टर में राउल रिपोर्ट में दर्ज

रास्ता  $\frac{209}{15}$ ,  $\frac{209}{17}$ ,  $\frac{209}{13}$ ,  $\frac{209}{20}$

क्रम से क्रम रकबा प्रभावित करते

हुए समस्त खेतों को कब्जा-

कारण अनुसार उनकी जोत तक

पहुंचने हेतु मार्ग उपलब्ध कराता

है।

अतः यह जामालुम हुकूमत

में जारी बिर्षा दिनांक 24.09.2019

के आधार पर दर्ज श्री. सु. रास्ते

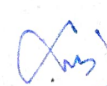
को यथावत रखने का आदेश देना है।

मौका नंबर दिनांक 21.06.2022 आदेश

का अंग समझा जाये। तदनुसार

पालना सुनिश्चित करने हेतु तस्वीर

को तस्वीर जारी है।

  
24/06/2022