

हुकम या कार्यवाही मय इनिशियल्स जज

28/9/2022 निर्णय

प्रार्थीगण द्वारा प्राथना पत्र पेश कर स्वयं को संयुक्त खातेदारी एवं कब्जा कायदा की भूमि खसरा नं. 275, रकबा 4.0954 हे. में आवागमन हेतु खसरा नं. 270 रकबा 2.4767 में से रास्ते की मांग की है। प्रार्थी का कथन है कि प्रार्थीगण की भूमि में आवागमन हेतु खसरा नं. 270 में होकर कदीमी रास्ता चलता है परंतु राजस्व रिकॉर्ड में दर्ज ना होने से अप्रार्थीगण द्वारा बंद कर दिया जाता है। प्रार्थीगण के कथन अनुसार खसरा नं. 270 में से मांग किये गये रास्ते के अलावा अन्य कोई विकल्प प्रार्थी के पास उपलब्ध नहीं है। अतः प्रार्थीगण को प्रस्तुत

मामा व दाहिने अंशकाम जो इस हुकम की धारणा में जारी है।

सर्वीय प्रकरण में दर्ज की गयी विन्दु
 "ए" से "बी" तक रहता विद्यार्थी
 का आरेख करवाये।

अप्रार्थित इकाय प्रश्न

सवाल में प्रश्नसं. 210 में किसी
 प्रकार का आवागमन प्रयोग इकाय
 गी. होना बताया। अप्रार्थित इकाय
 यह भी कथन पेश किया गया कि
 प्रार्थित के चार वैकल्पिक रास्ता
 उपलब्ध है अतः प्रार्थित पत्र छात्र
 पढ़ाया जाये।

ब्र. अ. नि. से जोका रिपोर्ट

प्राप्त की गई। रिपोर्ट के अवलोकन
 एवम् बहस पर विवेचन के परचात
 धारा 251A सा.का.का. की भंग के
 अनुसार संबंधित विन्दुओं को ध्यान
 में रखकर निम्न निष्कर्ष पर पहुँचा
 है।

वैकल्पिक रास्ते की उपलब्धता :- यू. अजिमेय
निरक्षक द्वारा प्राप्त रिपोर्ट एम. प्रार्थी
द्वारा पेना राजस्व दरवाजे के अन्वेषण
से यह है कि प्रार्थीगण के अर्थ
के खसरा नं. 275 में आवागमन हेतु
राजस्व रिकॉर्ड में दर्ज कोई वैकल्पिक
रास्ता उपलब्ध नहीं है।

2. रास्ते की आत्यंतिक आवश्यकता :-

यू. अजिमेय निरक्षक द्वारा प्रस्तुत
रिपोर्ट में प्रार्थीगण के खसरा सं. 275
से लगते हुए खसरा नं. 268 को दर्शाया
गया है। खसरा नं. 268, किराये में सु.
भोचर, राजकीय भूमि है। खसरा नं. 268
सड़क से लगता है। प्रार्थीगण द्वारा
आवागमन हेतु इस खसरे का इस्तेमाल
किया जा सकता है। अतः प्रार्थीगण
को रास्ते की आत्यंतिक आवश्यकता
ना होकर मात्र सुलभ आवागमन हेतु
रास्ता दिया जाना उचित नहीं है।

ने विन्यु
दिया जाने
उ प्रस्तुत
की
द्वारा
द्वारा
कि
र
के
र

3. लघुत्व / विकसितता संबंधित प्रश्न आमतौर पर

विदेशीकरण प्रक्रिया के तहत आने वाले लोगों के अवलोकन से यह भी उभरता है कि अभी हमारा धारा 300A का जो कग से कग प्रकृत प्रसक्ति करने वाला तरी है।

समाजशास्त्र द्वारा उपरोक्त

विवेचन के पश्चात समाजशास्त्र को जानना है कि प्राथमिकता को करने

की आत्यंतिक आवश्यकता ना होकर

भाज आवागमन को सुगम बनाने

का लक्ष्य रास्ता चारा गया है। उपस्थान

कार्यकारी कानून 1955 की धारा 251A

की भेजा इस प्रकार की नहीं है।

अतः प्राथमिकता का प्राथमिकता उपरोक्त

वर्णित आधार पर स्थापित किया

जाता है।

