



| तारीख हुकम | हुकम या कार्यवाही मय इनीशियल जज | नम्बर व तारीख |
|------------|---------------------------------|---------------|
|------------|---------------------------------|---------------|

31.05.2018 अपीलार्थी के अधिवक्ता उपस्थित । अपील बाद रिपोर्ट पेश हुई। रिपोर्ट का अवलोकन किया गया। अपील दर्ज रजिस्टर की जावे। रेस्पोंडेंटस को जरिये सम्मन तलब किया जावे एवं रिकॉर्ड तलब किया जावें। पत्रावली वास्तो एडमिशन बहस स्थगन दिनांक 18.06.2018 को पेश हो।

पुनश्च:
प्रकरण में राज पंजाब एण्ड नदमील्डार (यू.के.) मुकलावा से रिपोर्ट प्राप्त की गई। इनसे प्रकरण के संबंध में नदमपरक जानकारी मिली गई। पूर्व रिपोर्ट में कुछ (SP-1 दि. 21-5-2018) विडियो के संबंध में खुलासा नहीं होने से द्वितीय रिपोर्ट (SP-2 दि. 21-5-2018) प्राप्त की जो दोनों शामिल प्रिन्सल की गई।

अपील का सारांश है कि अपीलार्थी एक 4 NP नदमील रायप्रिटेन्स का कारतवाह है जो अपीलार्थी द्वारा नामांतरकरण में दली रास्ते का उपयोग करना है। रास्ते पर खाला स्वीडन द्वारा-अप्रीमता जल संसाधन एरिग खोद श्रीगंगानगर के खाला स्वीडन ड्रॉस की करे CDO रायप्रिटेन्स ने हमकी निम्नावृत्त जंगल के कल दरास के इन्डो डिने जिला पालना की इन्डो में इन्डो नामांतरकरण केकर तस्वीर कर प्रिमा गया। एपे अप्रीमता का हित प्रभावित होकर इन्डो माजीप्रिवाट प्रभावित होगा। रास्ता एवं खाला रास्ते रिकॉर्ड में दली रिकॉर्ड की सीमा तक दोनों साध-2 इन्डो-रास्ते में नही रह लव्हे हैं। इन्डो रास्ता एपे पूर्व यू.के. रास्ता द्वारा प्रिन्सल दली रिकॉर्ड का लिहाजा अपीलार्थी नामांतरकरण एरिग: जालत होने के एरिग करने का निवेदन किया। अपीलार्थी के धरा 96 CPC का प्राप्य-पत्र भी पेश किया जिसे एरिग कर तपे के इन्डो में स्वीकार कर प्रकाश दली रजिस्टर का रिपोर्ट की गई। आधिकार्य अपीलार्थी को चुना गया। एकमात्र रेस्पोंडेंट की करे से प्रचुर रिपोर्ट देवी गई।

इन्डो आज दिनांक 21-5-2018 का मौका देवा जहां खाला चालू पाया लेकिन रास्ता चालू नहीं है। रिपोर्ट में यह भी स्पष्ट किया गया है कि खोदीत सिंचन आधिकारी के निर्देश दिनांक 7.7.2007 में यह नहीं की गई। (लिख) गया है कि रास्ता में से खाला स्वीडन प्रिमा गवें।

(Handwritten signature/initials)

रास्ता मिन नंबर - 461 रकबा 0.379 हॅं में से खाला
 स्वीकृत करते समय खोडीय सिंचन इन्फ्रामारी ने
 लॉड होल्डर (नहमीलदार) से किसी प्रकार की अनुमति
 नहीं ली, जो ली जानी होती है। आराजी राज रकबा
 का स्वामित्व राज्य सरकार का रहा है और इसके प्रतिनिधि
 मूर्तिय में लॉड होल्डर, संबन्धित नहमीलदार होते हैं। बिना
 इसके पुनः या इसके संज्ञान में लाये, कोई आदेश
 किया गया है नौ वह व्यापक वध नहीं कर या करवा।
 इस प्रकार में इसको इन्फ्रामारी राप्रमिशनर के आदेश
 दिनांक 02-05-2016 में निम्नांकित इन्फ्रामारी के निर्देश
 है परन्तु नामांतरकता दर्ज करते समय रिपोर्ट एवं
 आदेश का परीक्षण परवारी हारा नहीं किया गया है। इस
 मुख्या में साठे सोलह फीट चौड़ा और मुश्किन रास्ता था,
 में से परवारी ने रास्ता व खाला का मिश्रण कर रास्ता
 मध्य खाला दर्ज कर दिया। साठे सोलह फीट चौड़ाई वाली
 जगह में रास्ता और खाला दोनों विद्यमान नहीं रह सकते
 और न ही चल सकते हैं जो एक व्यावहारिक पहलू है। रास्ते
 की परम आवश्यकता, जो सिंचन इन्फ्रामारी के आदेश दि.
 07-07-2007 के परन्तु नी लगभग 11 वर्ष की सुदीर्घ
 अवधि तक रही और इसके तहत रास्ता कायम रहा जिसे
 अब एकदम खाला स्वीचिंग के फलस्वरूप बंद करने की
 स्थिति पैदा कर देगा है जो व्यावहारिक एवं लोकार्थि में नहीं है।
 16 1/2 फीट की कुल चौड़ाई में खाला होने की जरूरी और परन्तु
 इसके पूर्व रास्ता की आवश्यकता प्रहरी एवं मुख्याधिकार स्वयं
 है, जिसे यथावत रखा जाना राजमार्ग एवं लोकार्थि में है। इन्फ्रामारी
 नामांतरकता बिना परीक्षण दर्ज किया है जो निम्नांकित हरी
 नहीं है, नामांतरकता का बिल खारिज है। अपील स्वीकार
 की जाकर इन्फ्रामारी नामांतरकता सं० 288 चक 4 NP ~~में~~
 इस नहमीलदार, मुकलावा हारा स्वीकृत को तत्काल प्रभाव से निरस्त
 किया जाता है। पूर्व की स्थिति कायम करने हेतु आदेश दिने
 जाते हैं, तदनुसार राजस्व रिपोर्ट में इन्फ्रामारी होकर पालना
 निम्नांकित हेतु रसेपेंडें को आदेशित किया जाता है।

यह निर्णय दि. 21/5/2018 को ही एतत्कत
 हुआ गया।