

30-8-19

उपपत्र अतिकारी  
शिवलाला-श्रीवाहा

उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा  
शिवलाला कास्ट टैंक में हस्ताक्षरित की जाती है।  
उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा का दिनांक 30-8-19 को दिया है।

30-8-19

उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा  
शिवलाला कास्ट टैंक में हस्ताक्षरित की जाती है।  
उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा का दिनांक 30-8-19 को दिया है।

27-8-19

उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा  
शिवलाला कास्ट टैंक में हस्ताक्षरित की जाती है।  
उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा का दिनांक 27-8-19 को दिया है।

13-8-19

उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा  
शिवलाला कास्ट टैंक में हस्ताक्षरित की जाती है।  
उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा का दिनांक 13-8-19 को दिया है।

23-7-19

उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा  
शिवलाला कास्ट टैंक में हस्ताक्षरित की जाती है।  
उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा का दिनांक 23-7-19 को दिया है।

18-6-19

21-5-19

उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा  
शिवलाला कास्ट टैंक में हस्ताक्षरित की जाती है।  
उपपत्र अतिकारी शिवलाला-श्रीवाहा का दिनांक 21-5-19 को दिया है।

दिनांक

दिनांक



तारीख  
हुकम

हुकम या कार्यवाही मय इनिशियल्स जज

खाली भू-भाग के राजस्व नक्शे में कोई आ-नं. भी  
नहीं है परन्तु उक्त खाली भू-भाग रास्ते के रूप  
में ही काम में लिया जा रहा है तथा यह खाली भू-  
आ-नं. 1803 का ही भू-भाग है एवं राजस्व रिकॉर्ड  
में आ. नं. 1803 का कोई बरतानम्बर का कोई रिकॉर्ड  
अंकन करना शेष नहीं है साथ ही यह भी निवेदित  
किया कि आ-नं. 1803 में तरमीम सुहा सड़क से  
उतरी मेड की लाइन को छोड़ करने या विलोपित  
करने पर प्रकरण का विस्तार संभव है।  
मैंने उपमयपत्रों की बहस सुनी, बहस पर मनन कि  
पञ्जावली व पञ्जावली के साथ सलमन दस्तावेजों एवं  
तहसीलदार द्वारा प्रेषित माँचा रिपोर्ट का अवलोकन  
किया तो जाहिर आया कि प्राचीनता की आराजिया  
1804 व 1805 तथा बिलानाम सरकार गै. मु. सड़क  
से र्ज आ-नं. 1803 के मध्य स्थित भू-भाग को  
राजस्व नक्शे में किसी भी नम्बर से परिचित नहीं  
किया गया है तथा तहसीलदार माँचल की रिपोर्ट अनुसार  
व रेकार्ड के अनुसार खल आ-नं. 1803 के कोई बरतान  
नम्बर का कोई रिकॉर्ड शेष नहीं है तथा आ. नं.  
1803 में तरमीम सुहा सड़क के उत्तर दिशा में स्थित  
खाली भू-भाग आ-नं. 1803 गै. मु. सड़क ही भू-  
है तथा यह शेष खाली भू-भाग वर्तमान में प्राचीनता  
द्वारा रास्ते के रूप में ही काम में लिया जा रहा है  
ऐसी स्थिति में प्राचीनता का प्राचीनता का स्वीकार  
किया जाना उचित सामझता है साथ ही खोदिस  
आमिलेख जमावेदी में आ-नं. 1803 गै. मु. सड़क  
के रूप में दर्ज है तथा उक्त आ-नं. 1803 के राज  
नक्शे में तरमीम सुहा सड़क की उत्तरी मेड की विलोपित  
करने पर प्रकरण का विस्तार संभव है। 1803 के रिकॉर्ड में कम

